

## Audi TT/A1/A3 7速Sトロニック型自動変速機のギアオイルに関する対策

リコール届出番号	外-1999	リコール届出日	平成26年1月16日
不具合の部位(部品名)	自動変速機制御コンピュータ		
基準不適合状態にあると認める構造、装置又は性能の状況及びその原因	7速Sトロニック型自動変速機を搭載した車両において、ギアオイルが不適切であるため、自動変速機制御コンピュータの基盤に内部ショートが発生し電源用ヒューズが溶断するおそれがあります。走行中に不具合が発生した場合、クラッチの締結が開放されることによって、車両の運行を維持するための駆動力が伝達されず惰性走行状態となり、車両停車後に再発進不能となります。なお、不具合が発生しても、車両を安全に停車させるための制動、操舵にかかわる機能は保持されます。駐車中に不具合が発生した場合、エンジンを始動できない、または始動できても発進不能となります。		
改善措置の内容	全車両、ギアオイルを対策品と交換し、自動変速機制御コンピュータのプログラムを書き換えます。		

車名	型式	通称名	リコール対象車両の車台番号(シリアル番号)の範囲及び輸入期間	リコール対象車の台数	備考
アウディ	ABA-8JCDA	アウディ TTクーペ 1.8T	TRUZZZ8J0D1008636~TRUZZZ8JXD1017005 平成24年12月21日~平成25年7月10日	335	
	DBA-8PCAX	アウディ A3 1.4TFSI	WAUZZZ8P0DA053734~WAUZZZ8PXDA072985 平成24年12月6日~平成25年4月17日	1,930	
	DBA-8XCAX	アウディ A1 1.4/90kw	WAUZZZ8X0DB052366~WAUZZZ8XXDB118566 平成24年12月21日~平成25年7月18日	2,494	
			(輸入期間の全体の範囲) 平成24年12月6日 ~ 平成25年7月18日	計4,759台	

【注意事項】 リコール対象車両の車台番号の範囲には、対象とならない車両も含まれています。

### 不具合発生箇所

