

## Audi A8/ S8 サンルーフパネルの取付修正

リコール届出番号	外-2363	リコール届出日	平成28年8月31日
基準不適合状態にあると認める構造、装置又は性能の状況及びその原因	サンルーフ付き車両において、サンルーフの製造が不適切なため、サンルーフガラスとフレームの接着力が低いものがあります。そのため、使用過程で接着力が低下すると、走行中の風圧によってサンルーフガラスが脱落するおそれがあります。		
改善措置の内容	全車両、サンルーフガラス取付部に接着剤を追加します。		

車名	型式	通称名	リコール対象車両の車台番号（シリアル番号）の範囲及び輸入期間	リコール対象車の台数	備考
アウディ	GH-4EBHTF	アウディ A8 6.0 クワトロ	WAUZZZ4E17N022901 平成19年8月1日	1台	
	ABA-4EBHTF		WAUZZZ4E38N006099~WAUZZZ4E97N026825 平成19年10月15日~平成20年4月11日	9台	
	ABA-4EBPKF	アウディ A8 3.2 クワトロ	WAUZZZ4E57N025025 平成19年8月31日	1台	
	ABA-4EBSMF	アウディ S8	WAUZZZ4E07N021268~WAUZZZ4EX9N001337 平成19年6月12日~平成20年10月17日	186台	
	ABA-4EBVJF	アウディ A8 4.2 クワトロ	WAUZZZ4E07N022100~WAUZZZ4EX7N026736 平成19年6月12日~平成19年10月15日	49台	
	ABA-4EBVJL	アウディ A8 4.2 クワトロLWB	WAUZZZ4E08N013219~WAUZZZ4EX8N008321 平成19年8月1日~平成20年6月16日	28台	
			(輸入期間の全体の範囲) 平成19年6月12日~平成20年10月17日	274台	

【注意事項】 リコール対象車両の車台番号の範囲には、対象とならない車両も含まれています。

### 不具合発生箇所

