

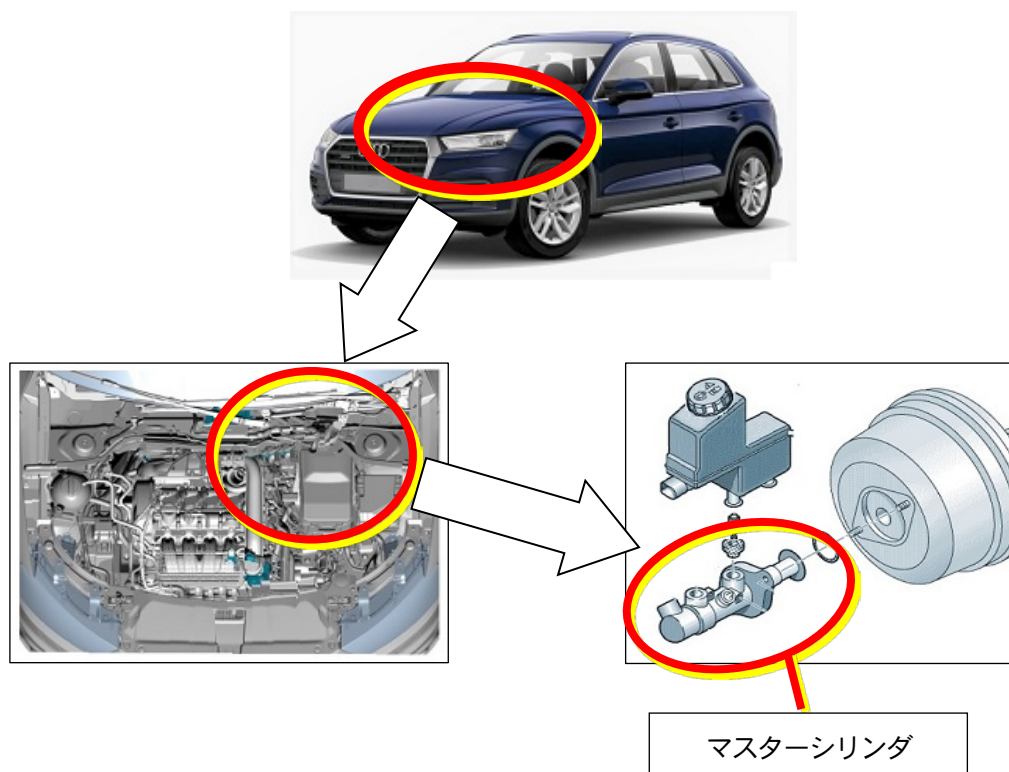
Audi Q5/SQ5 ブレーキマスターシリンダの改修

| | | | |
|----------------------------------|--|---------|-----------|
| リコール届出番号 | 外-2864 | リコール届出日 | 令和元年6月26日 |
| 基準不適合状態にあると認める構造、装置又は性能の状況及びその原因 | 制動装置のマスターシリンダにおいて、加工用装置の設定が不適切なため、正規と異なる形状のものが 있습니다。そのため、制動圧力が不十分となり、最悪の場合、適切な制動力が得られないおそれがあります。 | | |
| 改善措置の内容 | 全車両、マスターシリンダを点検し、不適切な形状のものは良品に交換します。 | | |

| 車名 | 型式 | 通称名 | リコール対象車両の車台番号 (シリアル番号) の範囲及び輸入期間 | リコール 対象車の台数 | 備考 |
|------|------------|-------------------|---|----------------|----|
| アウディ | ABA-FYCWGS | アウディ SQ5 | WAUZZZFY0J2221504～WAUZZZFYXJ2239038 平成30年8月31日～平成30年10月18日 | 23台 | |
| | DBA-FYDAXA | アウディ Q5 2.0Tq I7サ | WAUZZZFY0J2238657～WAUZZZFYXJ2241243 平成30年8月31日～平成30年12月7日 | 24台 | |
| | DBA-FYDAXS | アウディ Q5 2.0Tq | WAUZZZFY0J2221910～WAUZZZFYXJ2240772 平成30年8月31日～平成30年10月18日 | 203台 | |
| | | | (輸入期間の全体の範囲) 平成30年8月31日～平成30年12月7日 | 250台 | |

【注意事項】 リコール対象車両の車台番号の範囲には、対象とならない車両も含まれています。

不具合発生箇所



注： は、点検/交換部品を示す。