

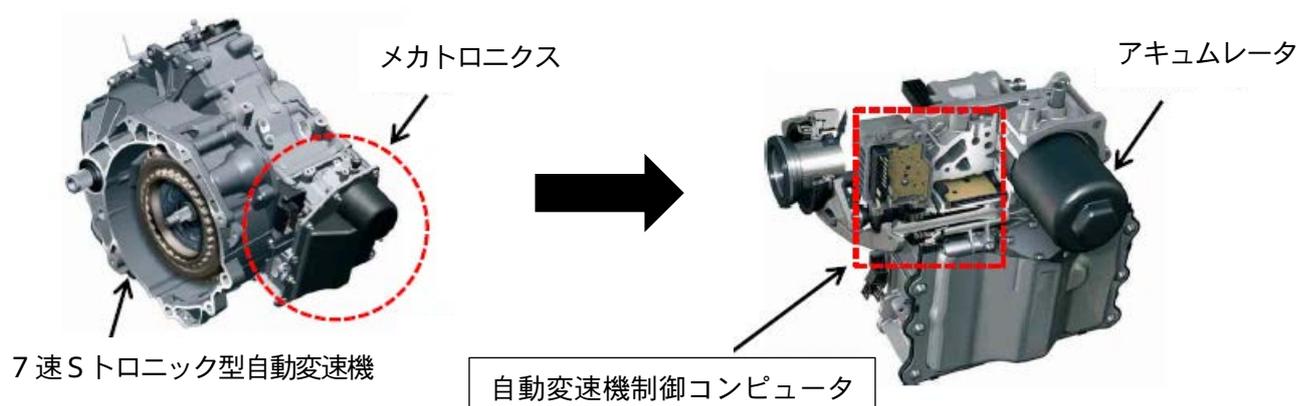
Audi A1 / A3 / TT メカトロニクスのプログラム改修

リコール届出番号	外-3079	リコール届出日	2020年8月26日
基準不適合状態にあると認める構造、装置又は性能の状況及びその原因	7速Sトロニック型自動変速機のメカトロニクスにおいて、アキュムレータ取付け部のハウジング加工精度が不適切なため、始動時や渋滞走行などの大きな油圧変動が繰り返されると、ハウジングに微細な亀裂が発生するものがあります。そのため、油圧が低下するとともに警告灯が点灯し、そのままの状態で使用を続けると、最悪の場合、走行できなくなるおそれがあります。		
改善措置の内容	全車両、自動変速機制御コンピュータを対策プログラムに書き換えます。また、油圧低下の故障コードが入力された場合は、メカトロニクスを部品交換します。		

車名	型式	通称名	リコール対象車の車台番号（シリアル番号）の範囲及び輸入期間	リコール対象車の台数	備考
アウディ	ABA-8JCDA	アウディ TT クーペ 1.8T	TRUZZZ8J0C1006304～ TRUZZZ8JXD1005002 平成23年10月23日～平成24年10月29日	817	
	ABA-8PCDA	アウディ A3 1.8T	WAUZZZ8P0CA002653～ WAUZZZ8PXCA134383 平成23年4月18日～平成24年6月5日	71	
	DBA-8PCAX	アウディ A3 1.4TFSI	WAUZZZ8P0BA118370～ WAUZZZ8PXDA035287 平成23年3月28日～平成24年10月17日	4,653	
	DBA-8XCAX	アウディ A1 1.4/90kw	WAUZZZ8X0BB068709～ WAUZZZ8XXDB031251 平成23年4月5日～平成24年10月29日	5,474	
	(計4型式)	(計4車種)	(輸入期間の全体の範囲) 平成23年3月28日～平成24年10月29日	(計11,015台)	

【注意事項】 リコール対象車の車台番号の範囲には、対象とならない車両も含まれています。

不具合発生箇所



注： は、プログラムを書き換える部品を示します。