

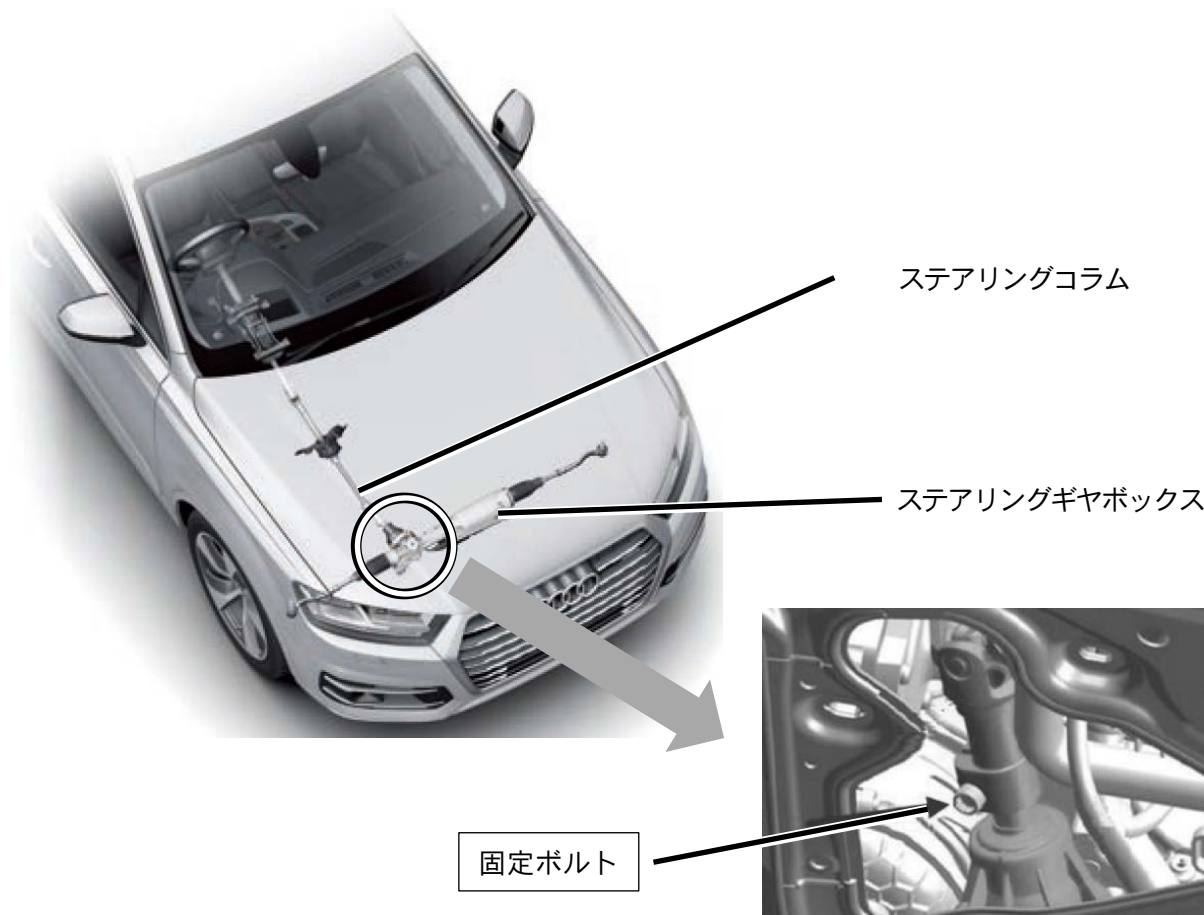
Audi Q7 ステアリングコラムの改修

リコール届出番号	外-3083	リコール届出日	2020年9月3日
基準不適合状態にあると認める構造、装置又は性能の状況及びその原因	かじ取装置において、作業工程管理が不適切なため、ステアリングコラムとステアリングギヤボックスとの固定ボルトの締め付け力が不十分な場合があります。そのため、使用過程で当該固定ボルトが緩み、最悪の場合、ステアリングコラムとステアリングギヤボックスの接続が外れ、操舵ができなくなるおそれがあります。		
改善措置の内容	全車両、ステアリングコラムとステアリングギヤボックスとの固定ボルトの締め付け力を点検し、締め付け力が不十分な場合は、固定ボルトを新品に交換して規定トルクで締め付けます。		

車名	型式	通称名	リコール対象車の車台番号（シリアル番号）の範囲及び輸入期間	リコール対象車の台数	備考
アウディ	ABA-4MCYRA	アウディ Q7 2.0Tq エアサス / アウディ Q7 45Tq エアサス	WAUZZZ4M4HD025144～ WAUZZZ4M8JD063322 平成28年4月11日～平成30年10月25日	7	
	ABA-4MCYRS	アウディ Q7 2.0Tq / アウディ Q7 45Tq	WAUZZZ4M8HD025146～ WAUZZZ4MXKD006217 平成28年12月12日～平成30年11月10日	2	
	(計2型式)	(計4車種)	(輸入期間の全体の範囲) 平成28年4月11日～平成30年11月10日	(計9台)	

【注意事項】 リコール対象車の車台番号の範囲には、対象とならない車両も含まれています。

不具合発生箇所



注： は、点検および締め付ける部品を示します。