

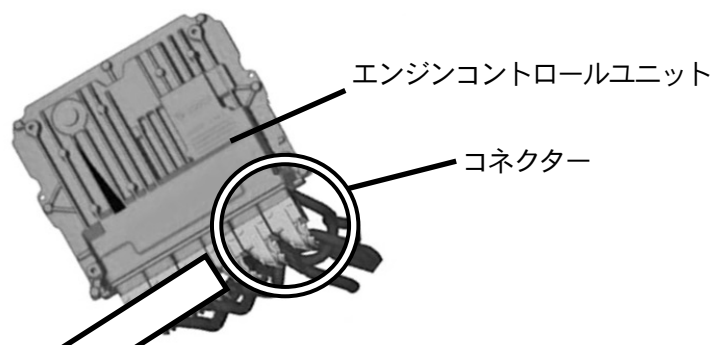
Audi A8 / S8 エンジンECUの配線コネクターのシーリングピンの改修

リコール届出番号	外-3198	リコール届出日	2021年4月7日
基準不適合状態にあると認める構造、装置又は性能の状況及びその原因	エンジンコントロールユニットにおいて、作業工程管理が不適切なため、配線コネクターの端子にシーリングピンが取り付けられていないものがあります。そのため、コネクタ内部に水分が浸入し、コネクタ、若しくは当該ユニットの端子に錆が発生して、最悪の場合、エンジン警告灯が点灯し、緊急走行モードによりエンジン出力が低下するおそれがあります。		
改善措置の内容	全車両、エンジンコントロールユニットの配線コネクターの端子を点検し、シーリングピンが取り付けられていない場合はシーリングピンを取り付けます。なお、エンジンコントロールユニットおよび配線コネクタ端子に錆が発生している場合は、当該ユニットを新品に交換します。		

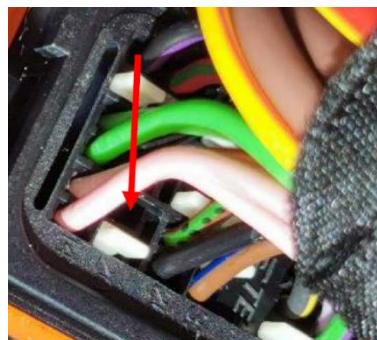
車名	型式	通称名	リコール対象車の車台番号（シリアル番号）の範囲及び輸入期間	リコール対象車の台数	備考
アウディ	3AA-F8CWWF	アウディ S8	WAUZZZF85LN015905 令和2年8月14日	1	
	AAA-F8CXYP	アウディ A8 60Tq	WAUZZZF81KN006889～ WAUZZZF87LN002976 平成30年11月10日～令和元年10月24日	4	
	AAA-F8CXYL	アウディ A8L 60Tq	WAUZZZF88KN001964 平成30年10月2日	1	
	(計3型式)	(計3車種)	(輸入期間の全体の範囲) 平成30年10月2日～令和2年8月14日	(計6台)	

【注意事項】 リコール対象車の車台番号の範囲には、対象とならない車両も含まれています。

不具合発生箇所



シーリングピン



シーリングピンが取り付けられていない例

注： は、点検・取り付ける部品を示します。

識別：車体側の左リヤドアヒンジの下に「97EV」と記入したキャンペーンステッカーが貼付してあります。

