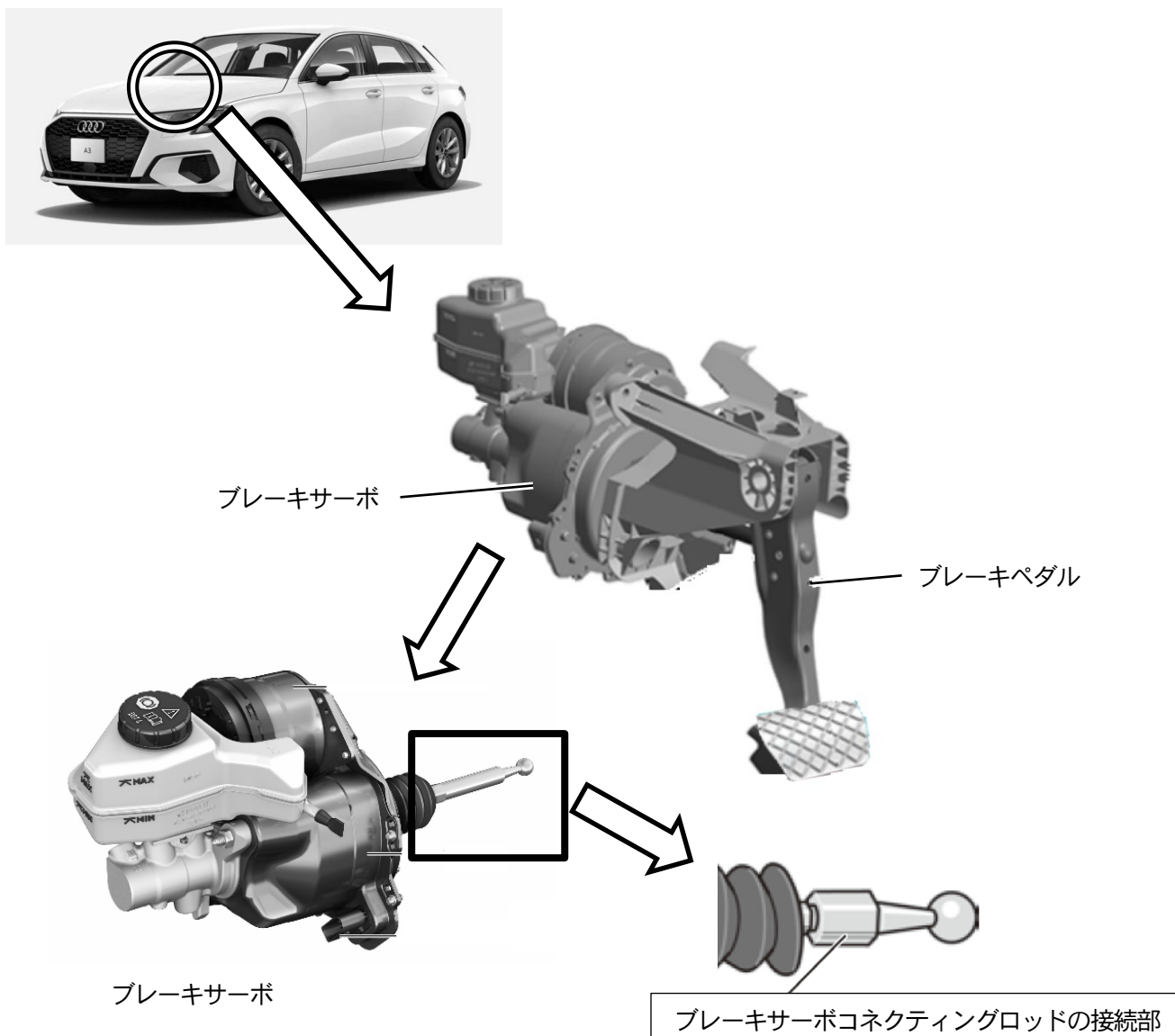


Audi A3 エレクトロメカニカルブレーキサーボの改修

リコール届出番号	外-3295	リコール届出日	2021年9月29日
基準不適合状態にあると認める構造、装置又は性能の状況及びその原因	ブレーキサーボコネクティングロッドにおいて、製造時の組付指示が不適切なため、接続部の締付けトルクが不十分な場合があります。そのため、ボルトが完全に緩み、最悪の場合、ブレーキサーボコネクティングロッド先端のボルト接続部が脱落することでブレーキが効かなくなるおそれがあります。		
改善措置の内容	全車両、ブレーキサーボコネクティングロッド先端のボルト接続部を点検し、規定トルクで締付けます。		

車名	型式	通称名	リコール対象車の車台番号（シリアル番号）の範囲及び輸入期間	リコール対象車の台数	備考
アウディ	3AA-GYDLA	アウディ A3 30T	WAUZZZGY6MA099689 令和3年5月20日	1	
	(計1型式)	(計1車種)	(輸入期間の全体の範囲) 令和3年5月20日	(計1台)	

不具合発生箇所



注： は、締付け部位を示します。

識別：車体側の左リヤドアヒンジの下に「47R5」と記入したキャンペーンステッカーが貼付してあります。

