

横滑り量の特例扱い車両一覧表 (オーディ)

車名	型式	通称名	決裁番号	年月日	キャンパ-	キャスト-	ト-イン	前輪懸架方式	横滑り量 (許容値)	備考
オーディ	E-4AAAN	S6	国自審第10号	H7.1.17	-0°50'+20'-40'	0°55'±40'	+0°15'+5'-10' [+2+1-2mm]	ストラット式	ｲﾝ:6.5±5.0mm	
オーディ	E-4AAAR	100	国自審第79号	H7.2.6	-0°50'+35'-25'	1°10'±40'	+0°15'+5'-10' [+2+1-2mm]	ストラット式	ｲﾝ:6.5±5.0mm	
オーディ	Y-4AAAT	A6 デイゼル	国自審第83号	H7.2.17	-0°50'+35'-25'	1°10'±40'	+0°15'+5'-10' [+2+1-2mm]	ストラット式	ｲﾝ:6.5±5.0mm	
オーディ	E-4AABC	A6 2.6E	国自審第83号	H7.2.17	-0°50'+35'-25'	1°10'±40'	+0°15'+5'-10' [+2+1-2mm]	ストラット式	ｲﾝ:6.5±5.0mm	
オーディ	E-4AAAH	A6 2.8E	国自審第83号	H7.2.17	-0°50'+35'-25'	1°10'±40'	+0°15'+5'-10' [+2+1-2mm]	ストラット式	ｲﾝ:6.5±5.0mm	
オーディ	E-4AAAHF	A6 quattro 2.8E	国自審第83号	H7.2.17	-0°40'+35'-25'	0°55'±40'	+0°15'+5'-10' [+2+1-2mm]	ストラット式	ｲﾝ:6.5±5.0mm	
オーディ	E-4DABZ	A8 quattro 4.2	国自審第83号	H7.2.17	-0°40'±40'	3°00'±30'	片側+0°8'±5' [片側+1±1mm]	ダブルウィッシュボーン式	ｲﾝ:6.5±5.0mm	
オーディ	E-8DADR	A4 1.8	国自審第811号	H7.7.21	-0°20'±20' -0°35'±20'	3°50' (参考値) 4°25' (参考値)	片側+0°10'±5' [片側+1±1mm]	ダブルウィッシュボーン式	ｲﾝ:5.0±5.0mm	ノーマルサスペンション スポーツサスペンション
オーディ	E-8DABC	A4 2.6	国自審第811号	H7.7.21	-0°20'±20' -0°35'±20'	3°50' (参考値) 4°25' (参考値)	片側+0°10'±5' [片側+1±1mm]	ダブルウィッシュボーン式	ｲﾝ:5.0±5.0mm	ノーマルサスペンション スポーツサスペンション
オーディ	E-4DABZ	A8 quattro 4.2	国自審第812号	H7.7.21	-0°30'±30'	3°00' (参考値)	片側+0°15'±5' [片側+2±1mm]	ダブルウィッシュボーン式	ｲﾝ:8.0±5.0mm	構造変更
オーディ	E-8DAEBF	A4 1.8T quattro	国自審第7号	H8.1.22	-0°20'±20' -0°35'±20'	3°50' (参考値) 4°25' (参考値)	片側+0°10'±5' [片側+1±1mm]	ダブルウィッシュボーン式	ｲﾝ:5.0±5.0mm	ノーマルサスペンション スポーツサスペンション
オーディ	E-8DAAHF	A4 2.8 quattro	国自審第7号	H8.1.22	-0°20'±20' -0°35'±20'	3°50' (参考値) 4°25' (参考値)	片側+0°10'±5' [片側+1±1mm]	ダブルウィッシュボーン式	ｲﾝ:5.0±5.0mm	ノーマルサスペンション スポーツサスペンション
オーディ	E-4AACKF	A6 quattro 2.8E	国自審第823号	H8.8.14	-0°40'+35'-25'	0°55'±40'	+0°15'+5'-10' [+2+1-2mm]	ストラット式	ｲﾝ:6.5±5.0mm	
オーディ	E-4DAEW	A8 3.7	国自審第823号	H8.8.14	-0°30'±30'	3°00' (参考値)	片側+0°15'±5' [片側+2±1mm]	ダブルウィッシュボーン式	ｲﾝ:8.0±5.0mm	
オーディ	E-8DACKF	A4 2.8 quattro	国自審第823号	H8.8.14	-0°20'±20' -0°35'±20'	3°50' (参考値) 4°25' (参考値)	片側+0°10'±5' [片側+1±1mm]	ダブルウィッシュボーン式	ｲﾝ:5.0±5.0mm	ノーマルサスペンション スポーツサスペンション
オーディ	E-4BAGA	A6 2.4	国自審第627号	H9.6.19	-0°45'±25' -1°00'±25'	3°00' (参考値) 3°35' (参考値)	片側+0°10'±5' [片側+1±1mm]	ダブルウィッシュボーン式	ｲﾝ:5.0±5.0mm	ノーマルサスペンション スポーツサスペンション
オーディ	E-4BAGAF	A6 2.4 quattro	国自審第627号	H9.6.19	-0°45'±25' -1°00'±25'	3°00' (参考値) 3°35' (参考値)	片側+0°10'±5' [片側+1±1mm]	ダブルウィッシュボーン式	ｲﾝ:5.0±5.0mm	ノーマルサスペンション スポーツサスペンション
オーディ	E-4BACKF	A6 2.8 quattro	国自審第627号	H9.6.19	-0°45'±25' -1°00'±25'	3°00' (参考値) 3°35' (参考値)	片側+0°10'±5' [片側+1±1mm]	ダブルウィッシュボーン式	ｲﾝ:5.0±5.0mm	ノーマルサスペンション スポーツサスペンション
オーディ	E-8DAGA	A4 2.4	国自審第1065号	H9.9.17	-0°20'±20' -0°35'±20'	3°50' (参考値) 4°25' (参考値)	片側+0°10'±5' [片側+1±1mm]	ダブルウィッシュボーン式	ｲﾝ:5.0±5.0mm	ノーマルサスペンション スポーツサスペンション
オーディ	E-4DABZ	A8 quattro 4.2	国自審第1269号	H9.10.17	-0°30'±30'	3°00' (参考値)	片側+0°1'±5' [片側+1±1mm]	ダブルウィッシュボーン式	ｲﾝ:5.0±5.0mm	構造変更

横滑り量の特例扱い車両一覧表 (オーディ)

車名	型式	通称名	決裁番号	年月日	キャンパ-	キャスト	トイン	前輪懸架方式	横滑り量 (許容値)	備考
オーディ	E-4DAEW	A8 3.7	国自審第1269号	H9.10.17	-0°30'±30'	3°00' (参考値)	片側+0°1'±5' [片側+1±1mm]	ダブルウィッシュボーン式	イン:5.0±5.0mm	構造変更
オーディ	E-8DAGAF	A4 2.4 quattro	国自審第53号	H10.1.27	-0°20'±20' -0°35'±20'	3°50' (参考値) 4°25' (参考値)	片側+0°10'±5' [片側+1±1mm]	ダブルウィッシュボーン式	イン:5.0±5.0mm	ノーマルサスペンション スポーツサスペンション
オーディ	GF-8DADR	A4 1.8	国自審第286号	H11.4.5	-0°20'±20' -0°35'±20'	3°50' (参考値) 4°25' (参考値)	片側+0°10'±5' [片側+1±1mm]	ダブルウィッシュボーン式	イン:5.0±5.0mm	ノーマルサスペンション スポーツサスペンション
オーディ	GF-8DAPUF	A4 1.8T quattro	国自審第286号	H11.4.5	-0°20'±20' -0°35'±20'	3°50' (参考値) 4°25' (参考値)	片側+0°10'±5' [片側+1±1mm]	ダブルウィッシュボーン式	イン:5.0±5.0mm	ノーマルサスペンション スポーツサスペンション
オーディ	GF-8DAPS	A4 2.4	国自審第286号	H11.4.5	-0°20'±20' -0°35'±20'	3°50' (参考値) 4°25' (参考値)	片側+0°10'±5' [片側+1±1mm]	ダブルウィッシュボーン式	イン:5.0±5.0mm	ノーマルサスペンション スポーツサスペンション
オーディ	GF-8DAGAF	A4 2.4 quattro	国自審第286号	H11.4.5	-0°20'±20' -0°35'±20'	3°50' (参考値) 4°25' (参考値)	片側+0°10'±5' [片側+1±1mm]	ダブルウィッシュボーン式	イン:5.0±5.0mm	ノーマルサスペンション スポーツサスペンション
オーディ	GF-8DAPSF	A4 2.4 quattro	国自審第286号	H11.4.5	-0°20'±20' -0°35'±20'	3°50' (参考値) 4°25' (参考値)	片側+0°10'±5' [片側+1±1mm]	ダブルウィッシュボーン式	イン:5.0±5.0mm	ノーマルサスペンション スポーツサスペンション
オーディ	GF-8DAPRF	A4 2.8 quattro	国自審第286号	H11.4.5	-0°20'±20' -0°35'±20'	3°50' (参考値) 4°25' (参考値)	片側+0°10'±5' [片側+1±1mm]	ダブルウィッシュボーン式	イン:5.0±5.0mm	ノーマルサスペンション スポーツサスペンション
オーディ	GF-8DAGBF	S4	国自審第286号	H11.4.5	-0°35'±20'	4°25' (参考値)	片側+0°10'±5' [片側+1±1mm]	ダブルウィッシュボーン式	イン:5.0±5.0mm	
オーディ	GF-4BAPS	A6 2.4	国自審第368号	H11.4.15	-0°45'±25' -1°00'±25'	3°00' (参考値) 3°35' (参考値)	片側+0°10'±5' [片側+1±1mm]	ダブルウィッシュボーン式	イン:5.0±5.0mm	ノーマルサスペンション スポーツサスペンション
オーディ	GF-4BAPSF	A6 2.4 quattro	国自審第368号	H11.4.15	-0°45'±25' -1°00'±25'	3°00' (参考値) 3°35' (参考値)	片側+0°10'±5' [片側+1±1mm]	ダブルウィッシュボーン式	イン:5.0±5.0mm	ノーマルサスペンション スポーツサスペンション
オーディ	GF-4BAPRF	A6 2.8 quattro	国自審第368号	H11.4.15	-0°45'±25' -1°00'±25'	3°00' (参考値) 3°35' (参考値)	片側+0°10'±5' [片側+1±1mm]	ダブルウィッシュボーン式	イン:5.0±5.0mm	ノーマルサスペンション スポーツサスペンション
オーディ	GF-4DAQG	A8 3.7	国自審第369号	H11.4.15	-0°50'±30' -1°05'±30'	3°05' (参考値)	片側+0°10'±5' [片側+1±1mm]	ダブルウィッシュボーン式	イン:7.0±5.0mm イン:8.0±5.0mm	ノーマルサスペンション スポーツサスペンション
オーディ	GF-4DAQF	A8 4.2 quattro	国自審第369号	H11.4.15	-0°50'±30' -1°05'±30'	3°05' (参考値)	片側+0°10'±5' [片側+1±1mm]	ダブルウィッシュボーン式	イン:7.0±5.0mm イン:8.0±5.0mm	ノーマルサスペンション スポーツサスペンション
オーディ	GF-8DAPT	A4 1.8	国自審第1156号	H11.9.7	-0°20'±20' -0°35'±20'	3°50' (参考値) 4°25' (参考値)	片側+0°10'±5' [片側+1±1mm]	ダブルウィッシュボーン式	イン:5.0±5.0mm	ノーマルサスペンション スポーツサスペンション
オーディ	GF-8DAJLF	A4 1.8T quattro	国自審第1478号	H11.11.26	-0°20'±20' -0°35'±20'	3°50' (参考値) 4°25' (参考値)	片側+0°10'±5' [片側+1±1mm]	ダブルウィッシュボーン式	イン:5.0±5.0mm	ノーマルサスペンション スポーツサスペンション
オーディ	GF-4BAQJF	S6	国自審第1478号	H11.11.26	-1°05'±30'	3°35' (参考値)	片側+0°10'±5' [片側+1±1mm]	ダブルウィッシュボーン式	イン:5.0±5.0mm	
オーディ	GF-4BAREF	A6 Allroad quattro	国自審第988号	H12.8.8	-1°00'±25'	3°25' (参考値)	片側+0°10'±5' [片側+1±1mm]	ダブルウィッシュボーン式	イン:5.0±5.0mm	
オーディ	GF-4DAUW	A8 4.2 quattro	国自審第988号	H12.8.8	-0°50'±30' -1°05'±30'	3°05' (参考値)	片側+0°10'±5' [片側+1±1mm]	ダブルウィッシュボーン式	イン:7.0±5.0mm イン:8.0±5.0mm	ノーマルサスペンション スポーツサスペンション
オーディ	GF-8DAZBF	S4	国自審第1712号	H12.12.27	-0°35'±20'	4°25' (参考値)	片側+0°10'±5' [片側+1±1mm]	ダブルウィッシュボーン式	イン:5.0±5.0mm	
オーディ	GF-4BAZAF	A6 2.7T quattro	国自審第1777号	H13.1.5	-0°45'±25' -1°00'±25'	3°00' (参考値) 3°35' (参考値)	片側+0°10'±5' [片側+1±1mm]	ダブルウィッシュボーン式	イン:5.0±5.0mm	ノーマルサスペンション スポーツサスペンション

横滑り量の特例扱い車両一覧表 (オーディ)

車名	型式	通称名	決裁番号	年月日	キャンパ-	キャスト	トイン	前輪懸架方式	横滑り量 (許容値)	備考
オーディ	GF-4DBCS	S8	国自審第73号	H13.2.2	-1°05'±30'	3°05' (参考値)	片側+0°10'±5' [片側+1±1mm]	ダブルウィッシュボーン式	イン:8.0±5.0mm	
オーディ	GF-4DAYS	S8	国自審第191号	H13.3.2	-1°05'±30'	3°05' (参考値)	片側+0°10'±5' [片側+1±1mm]	ダブルウィッシュボーン式	イン:8.0±5.0mm	
オーディ	GF-8DAZRF	RS4	国自審第111号	H13.4.25	-1°10'±25'	4°25' (参考値)	片側+0°10'±5' [片側+1±1mm]	ダブルウィッシュボーン式	イン:5.0±5.0mm	
オーディ	GF-8EALT	A4 2.0	国自審第108号	H13.4.27	-0°30'±25' -0°45'±25'	3°10' (参考値) 3°40' (参考値)	片側+0°10'±5' [片側+1±1mm]	ダブルウィッシュボーン式	イン:5.0±5.0mm	ノーマルサスペンション スポーツサスペンション
オーディ	GF-8EASNF	A4 3.0 quattro	国自審第108号	H13.4.27	-0°30'±25' -0°45'±25'	3°10' (参考値) 3°40' (参考値)	片側+0°10'±5' [片側+1±1mm]	ダブルウィッシュボーン式	イン:5.0±5.0mm	ノーマルサスペンション スポーツサスペンション
オーディ	GF-8EAMBF	A4 1.8T quattro	国自審第529号	H13.7.31	-0°30'±25' -0°45'±25'	3°10' (参考値) 3°40' (参考値)	片側+0°10'±5' [片側+1±1mm]	ダブルウィッシュボーン式	イン:5.0±5.0mm	ノーマルサスペンション スポーツサスペンション
オーディ	GF-8EBDV	A4 2.4	国自審第529号	H13.7.31	-0°30'±25' -0°45'±25'	3°10' (参考値) 3°40' (参考値)	片側+0°10'±5' [片側+1±1mm]	ダブルウィッシュボーン式	イン:5.0±5.0mm	ノーマルサスペンション スポーツサスペンション
オーディ	GF-4BBDV	A6 2.4	国自審第529号	H13.7.31	-0°45'±25' -1°00'±25'	3°00' (参考値) 3°35' (参考値)	片側+0°10'±5' [片側+1±1mm]	ダブルウィッシュボーン式	イン:5.0±5.0mm	ノーマルサスペンション スポーツサスペンション
オーディ	GF-4BARES	A6 2.7T quattro	国自審第529号	H13.7.31	-0°45'±25' -1°00'±25'	3°00' (参考値) 3°35' (参考値)	片側+0°10'±5' [片側+1±1mm]	ダブルウィッシュボーン式	イン:5.0±5.0mm	ノーマルサスペンション スポーツサスペンション
オーディ	GF-4BASNF	A6 3.0 quattro	国自審第529号	H13.7.31	-0°45'±25' -1°00'±25'	3°00' (参考値) 3°35' (参考値)	片側+0°10'±5' [片側+1±1mm]	ダブルウィッシュボーン式	イン:5.0±5.0mm	ノーマルサスペンション スポーツサスペンション
オーディ	GF-4BANKF	S6	国自審第529号	H13.7.31	-1°05'±30'	3°35' (参考値)	片側+0°10'±5' [片側+1±1mm]	ダブルウィッシュボーン式	イン:5.0±5.0mm	
オーディ	GH-8EALT	A4 2.0	国自審第275号	H14.6.18	-0°30'±25' -0°45'±25'	3°10' (参考値) 3°40' (参考値)	片側+0°10'±5' [片側+1±1mm]	ダブルウィッシュボーン式	イン:5.0±5.0mm	ノーマルサスペンション スポーツサスペンション
オーディ	GH-8EBDV	A4 2.4	国自審第275号	H14.6.18	-0°30'±25' -0°45'±25'	3°10' (参考値) 3°40' (参考値)	片側+0°10'±5' [片側+1±1mm]	ダブルウィッシュボーン式	イン:5.0±5.0mm	ノーマルサスペンション スポーツサスペンション
オーディ	GH-8EASNF	A4 3.0 quattro	国自審第275号	H14.6.18	-0°30'±25' -0°45'±25'	3°10' (参考値) 3°40' (参考値)	片側+0°10'±5' [片側+1±1mm]	ダブルウィッシュボーン式	イン:5.0±5.0mm	ノーマルサスペンション スポーツサスペンション
オーディ	GH-4BBDV	A6 2.4	国自審第275号	H14.6.18	-0°45'±25' -1°00'±25'	3°00' (参考値) 3°35' (参考値)	片側+0°10'±5' [片側+1±1mm]	ダブルウィッシュボーン式	イン:5.0±5.0mm	ノーマルサスペンション スポーツサスペンション
オーディ	GH-4BASNF	A6 3.0 quattro	国自審第275号	H14.6.18	-0°45'±25' -1°00'±25'	3°00' (参考値) 3°35' (参考値)	片側+0°10'±5' [片側+1±1mm]	ダブルウィッシュボーン式	イン:5.0±5.0mm	ノーマルサスペンション スポーツサスペンション
オーディ	GH-4DAUW	A8 4.2 quattro	国自審第275号	H14.6.18	-0°50'±30' -1°05'±30'	3°05' (参考値) 3°05' (参考値)	片側+0°10'±5' [片側+1±1mm]	ダブルウィッシュボーン式	イン:7.0±5.0mm イン:8.0±5.0mm	ノーマルサスペンション スポーツサスペンション
オーディ	GH-4BANKF	S6	国自審第373号	H14.7.8	-1°05'±25'	3°35' (参考値)	片側+0°10'±5' [片側+1±1mm]	ダブルウィッシュボーン式	イン:5.0±5.0mm	
オーディ	GH-8EAMBF	A4 1.8T quattro	国自審第477号	H14.7.26	-0°30'±25' -0°45'±25'	3°10' (参考値) 3°40' (参考値)	片側+0°10'±5' [片側+1±1mm]	ダブルウィッシュボーン式	イン:5.0±5.0mm	ノーマルサスペンション スポーツサスペンション
オーディ	GH-8HBDV	A4 Cabriolet 2.4	国自審第477号	H14.7.26	-0°45'±25'	3°40' (参考値)	片側+0°10'±5' [片側+1±1mm]	ダブルウィッシュボーン式	イン:5.0±5.0mm	
オーディ	GH-4BBESS	A6 2.7T quattro	国自審第477号	H14.7.26	-0°45'±25' -1°00'±25'	3°00' (参考値) 3°35' (参考値)	片側+0°10'±5' [片側+1±1mm]	ダブルウィッシュボーン式	イン:5.0±5.0mm	ノーマルサスペンション スポーツサスペンション

横滑り量の特例扱い車両一覧表 (オーディ)

車名	型式	通称名	決裁番号	年月日	キャンパ-	キャスト	トイン	前輪懸架方式	横滑り量 (許容値)	備考
オーディ	GH-4BBESF	Allroad quattro	国自審第477号	H14.7.26	-1°00'±25'	3°25' (参考値)	片側+0°10'±5' [片側+1±1mm]	ダブルウィッシュボーン式	イン:5.0±5.0mm	
オーディ	GH-4BBCYF	RS6	国自審第1259号	H15.2.7	-1°20'±25'	3°35' (参考値)	片側+0°10'±5' [片側+1±1mm]	ダブルウィッシュボーン式	イン:5.0±5.0mm	
オーディ	GH-8EBBKF	S4	国自審第599号	H15.8.15	-0°45'±25'	3°40' (参考値)	片側+0°10'±5' [片側+1±1mm]	ダブルウィッシュボーン式	イン:5.0±5.0mm	
オーディ	GH-4BBASF	Allroad quattro 4.2	国自審第679号	H15.8.22	-1°00'±25'	3°25' (参考値)	片側+0°10'±5' [片側+1±1mm]	ダブルウィッシュボーン式	イン:5.0±5.0mm	
オーディ	GH-4EBFMF	A8 4.2 quattro	国自審第1330号	H16.1.7	-1°00'±30' -1°15'±25'	3°30' (参考値) 3°55' (参考値)	片側+0°08'±6' [片側+1±1mm]	ダブルウィッシュボーン式	イン:5.0±5.0mm	ノーマルサスペンション スポーツサスペンション
オーディ	GH-4EBHTF	A8 6.0 quattro	国自審第1330号	H16.1.7	-1°00'±30' -1°15'±25'	3°30' (参考値) 3°55' (参考値)	片側+0°08'±6' [片側+1±1mm]	ダブルウィッシュボーン式	イン:5.0±5.0mm	ノーマルサスペンション スポーツサスペンション
オーディ	GH-4FAUKS	A6 3.2 quattro	国自審第563号	H16.7.16	-0°50'±25' -1°05'±25'	3°40' (参考値) 4°05' (参考値)	片側+0°9'±4' [片側+1±1mm]	ウィッシュボーン式	イン:5.0±5.0mm イン:6.0±5.0mm	ノーマルサスペンション スポーツサスペンション
オーディ	GH-4FAUKA	A6 3.2 quattro Air-sus	国自審第563号	H16.7.16	-0°50'±25'	3°40' (参考値)	片側+0°9'±4' [片側+1±1mm]	ウィッシュボーン式	イン:5.0±5.0mm	
オーディ	GH-4FBATS	A6 4.2 quattro	国自審第563号	H16.7.16	-0°50'±25' -1°05'±25'	3°40' (参考値) 4°05' (参考値)	片側+0°9'±4' [片側+1±1mm]	ウィッシュボーン式	イン:5.0±5.0mm イン:6.0±5.0mm	ノーマルサスペンション スポーツサスペンション
オーディ	GH-4FBATA	A6 4.2 quattro Air-sus	国自審第563号	H16.7.16	-0°50'±25'	3°40' (参考値)	片側+0°9'±4' [片側+1±1mm]	ウィッシュボーン式	イン:5.0±5.0mm	
オーディ	GH-4EBFLF	A8 3.7 quattro	国自審第644号	H16.8.4	-1°00'±30' -1°15'±25'	3°30' (参考値) 3°55' (参考値)	片側+0°08'±6' [片側+1±1mm]	ダブルウィッシュボーン式	イン:5.0±5.0mm	ノーマルサスペンション スポーツサスペンション
オーディ	GH-4EBFML	A8 4.2 quattro LWB	国自審第644号	H16.8.4	-1°00'±30' -1°15'±25'	3°30' (参考値) 3°55' (参考値)	片側+0°08'±6' [片側+1±1mm]	ダブルウィッシュボーン式	イン:5.0±5.0mm	ノーマルサスペンション スポーツサスペンション
オーディ	GH-4FBDW	A6 2.4	国自審第874号	H16.9.6	-0°50'±25' -1°05'±25' -1°15'±25'	3°40' (参考値) 4°05' (参考値) 4°05' (参考値)	片側+0°9'±4' [片側+1±1mm]	ウィッシュボーン式	イン:5.0±5.0mm イン:6.0±5.0mm イン:6.0±5.0mm	ノーマルサスペンション スポーツサスペンション スポーツサスペンションII
オーディ	GH-8EBGBF	A4 2.0T FSI quattro	国自審第1572号	H16.12.14	-0°35'±25' -0°45'±25'	3°10' (参考値) 3°40' (参考値)	片側+0°10'±5' [片側+1±1mm]	ダブルウィッシュボーン式	イン:5.0±5.0mm	ノーマルサスペンション スポーツサスペンション
オーディ	GH-8EAUKEF	A4 3.2 FSI quattro	国自審第1572号	H16.12.14	-0°35'±25' -0°45'±25'	3°10' (参考値) 3°40' (参考値)	片側+0°10'±5' [片側+1±1mm]	ダブルウィッシュボーン式	イン:5.0±5.0mm	ノーマルサスペンション スポーツサスペンション
オーディ	GH-4EBHTN	A8 6.0 quattro NWB	国自審第1572号	H16.12.14	-1°00'±30' -1°15'±25'	3°30' (参考値) 3°55' (参考値)	片側+0°08'±6' [片側+1±1mm]	ダブルウィッシュボーン式	イン:5.0±5.0mm	ノーマルサスペンション スポーツサスペンション
オーディ	GH-4EBPKF	A8 3.2 quattro	国自審第450号	H17.7.8	-1°00'±30' -1°15'±25'	3°30' (参考値) 3°55' (参考値)	片側+0°08'±6' [片側+1±1mm]	ダブルウィッシュボーン式	イン:5.0±5.0mm	ノーマルサスペンション スポーツサスペンション
オーディ	GH-8EBWEF	A4 2.0T FSI quattro	国自審第968号	H17.10.11	-0°35'±25' -0°45'±25'	3°10' (参考値) 3°40' (参考値)	片側+0°10'±5' [片側+1±1mm]	ダブルウィッシュボーン式	イン:5.0±5.0mm	ノーマルサスペンション スポーツサスペンション
オーディ	GH-8EBWE	A4 2.0T FSI	国自審第968号	H17.10.11	-0°35'±25' -0°45'±25'	3°10' (参考値) 3°40' (参考値)	片側+0°10'±5' [片側+1±1mm]	ダブルウィッシュボーン式	イン:5.0±5.0mm	ノーマルサスペンション スポーツサスペンション
オーディ	GH-8EBFB	A4 1.8T	国自審第107号	H18.4.28	-0°35'±25' -0°45'±25'	3°10' (参考値) 3°40' (参考値)	片側+0°10'±5' [片側+1±1mm]	ダブルウィッシュボーン式	イン:5.0±5.0mm	ノーマルサスペンション スポーツサスペンション

横滑り量の特例扱い車両一覧表 (オーディ)

車名	型式	通称名	決裁番号	年月日	キャンパ-	キャスト	トイン	前輪懸架方式	横滑り量 (許容値)	備考
オーディ	GH-8EBNSF	RS4	国自審第107号	H18.4.28	-0°50'±25' -1°05'±25'	3°40' (参考値) 4°05' (参考値)	片側+0°10'±5' [片側+1±1mm]	ダブルウィッシュボーン式	イン:5.0±5.0mm	ノーマルサスペンション スポーツサスペンション
オーディ	ABA-4EBVJF	A8 4.2 quattro	国自審第495号	H18.7.6	-1°00'±30' -1°15'±25'	3°30' (参考値) 3°55' (参考値)	片側+0°08'±6' [片側+1±1mm]	ダブルウィッシュボーン式	イン:5.0±5.0mm	ノーマルサスペンション スポーツサスペンション
オーディ	ABA-4EBVJL	A8 4.2 quattro LWB	国自審第495号	H18.7.6	-1°00'±30' -1°15'±25'	3°30' (参考値) 3°55' (参考値)	片側+0°08'±6' [片側+1±1mm]	ダブルウィッシュボーン式	イン:5.0±5.0mm	ノーマルサスペンション スポーツサスペンション
オーディ	ABA-4FBVJA	A6 4.2 quattro Air-sus	国自審第495号	H18.7.6	-0°50'±25'	3°40' (参考値)	片側+0°9'±4' [片側+1±1mm]	ウィッシュボーン式	イン:5.0±5.0mm	
オーディ	ABA-4FBVJS	A6 4.2 quattro	国自審第495号	H18.7.6	-0°50'±25' -1°05'±25' -1°15'±25'	3°40' (参考値) 4°05' (参考値) 4°05' (参考値)	片側+0°9'±4' [片側+1±1mm]	ウィッシュボーン式	イン:5.0±5.0mm イン:6.0±5.0mm イン:6.0±5.0mm	ノーマルサスペンション スポーツサスペンション スポーツサスペンションII
オーディ	ABA-4FAUKA	A6 3.2 quattro Air-sus	国自審第495号	H18.7.6	-0°50'±25'	3°40' (参考値)	片側+0°9'±4' [片側+1±1mm]	ウィッシュボーン式	イン:5.0±5.0mm	
オーディ	ABA-4FAUKS	A6 3.2 quattro	国自審第495号	H18.7.6	-0°50'±25' -1°05'±25' -1°15'±25'	3°40' (参考値) 4°05' (参考値) 4°05' (参考値)	片側+0°9'±4' [片側+1±1mm]	ウィッシュボーン式	イン:5.0±5.0mm イン:6.0±5.0mm イン:6.0±5.0mm	ノーマルサスペンション スポーツサスペンション スポーツサスペンションII
オーディ	ABA-4EBSMF	S8	国自審第969号	H18.10.4	-1°00'±30'	3°30' (参考値)	片側+0°08'±6' [片側+1±1mm]	ダブルウィッシュボーン式	イン:5.0±5.0mm	
オーディ	ABA-4FBXAS	S6	国自審第969号	H18.10.4	-1°05'±25'	4°05' (参考値)	片側+0°9'±4' [片側+1±1mm]	ウィッシュボーン式	イン:6.0±5.0mm	
オーディ	ABA-4FBDXS	A6 2.8 quattro	国自審第736号	H19.7.18	-0°50'±25' -1°05'±25' -1°15'±25'	3°40' (参考値) 4°05' (参考値) 4°05' (参考値)	片側+0°9'±4' [片側+1±1mm]	ウィッシュボーン式	イン:5.0±5.0mm イン:6.0±5.0mm イン:6.0±5.0mm	ノーマルサスペンション スポーツサスペンション スポーツサスペンションII
オーディ	ABA-4FBDXA	A6 2.8 quattro Air-sus	国自審第736号	H19.7.18	-0°50'±25'	3°40' (参考値)	片側+0°9'±4' [片側+1±1mm]	ウィッシュボーン式	イン:5.0±5.0mm	
オーディ	ABA-4FBDW	A6 2.4	国自審第810号	H19.7.25	-0°50'±25' -1°05'±25' -1°15'±25'	3°40' (参考値) 4°05' (参考値) 4°05' (参考値)	片側+0°9'±4' [片側+1±1mm]	ウィッシュボーン式	イン:5.0±5.0mm イン:6.0±5.0mm イン:6.0±5.0mm	ノーマルサスペンション スポーツサスペンション スポーツサスペンションII
オーディ	ABA-8EBWEF	A4 2.0T FSI quattro	国自審第810号	H19.7.25	-0°35'±25' -0°45'±25'	3°10' (参考値) 3°40' (参考値)	片側+0°10'±5' [片側+1±1mm]	ダブルウィッシュボーン式	イン:5.0±5.0mm	ノーマルサスペンション スポーツサスペンション
オーディ	ABA-8EBNSF	RS4	国自審第810号	H19.7.25	-0°50'±25' -1°05'±25'	3°40' (参考値) 4°05' (参考値)	片側+0°10'±5' [片側+1±1mm]	ダブルウィッシュボーン式	イン:5.0±5.0mm	ノーマルサスペンション スポーツサスペンション
オーディ	ABA-8EBFB	A4 1.8T	国自審第810号	H19.7.25	-0°35'±25' -0°45'±25'	3°10' (参考値) 3°40' (参考値)	片側+0°10'±5' [片側+1±1mm]	ダブルウィッシュボーン式	イン:5.0±5.0mm	ノーマルサスペンション スポーツサスペンション
オーディ	ABA-8EBBKF	S4	国自審第810号	H19.7.25	-0°45'±25'	3°40' (参考値)	片側+0°10'±5' [片側+1±1mm]	ダブルウィッシュボーン式	イン:5.0±5.0mm	
オーディ	ABA-8EAUKF	A4 3.2 FSI quattro	国自審第810号	H19.7.25	-0°35'±25' -0°45'±25'	3°10' (参考値) 3°40' (参考値)	片側+0°10'±5' [片側+1±1mm]	ダブルウィッシュボーン式	イン:5.0±5.0mm	ノーマルサスペンション スポーツサスペンション
オーディ	ABA-8EALT	A4 2.0	国自審第810号	H19.7.25	-0°35'±25' -0°45'±25'	3°10' (参考値) 3°40' (参考値)	片側+0°10'±5' [片側+1±1mm]	ダブルウィッシュボーン式	イン:5.0±5.0mm	ノーマルサスペンション スポーツサスペンション
オーディ	ABA-42BYHF	R8	国自審第853号	H19.8.8	-1°00'±20'	6°40' (参考値)	片側+0°10'±8' [片側+1+1-2mm]	ウィッシュボーン式	イン:4.0±5.0mm	
オーディ	ABA-4EBPKF	A8 3.2 quattro	国自審第884号	H19.8.8	-1°00'±30' -1°15'±25'	3°30' (参考値) 3°55' (参考値)	片側+0°08'±6' [片側+1±1mm]	ダブルウィッシュボーン式	イン:5.0±5.0mm	ノーマルサスペンション スポーツサスペンション

横滑り量の特例扱い車両一覧表 (オーディ)

車名	型式	通称名	決裁番号	年月日	キャンパ-	キャスト-	ト-イン	前輪懸架方式	横滑り量 (許容値)	備考
オーディ	ABA-4EBHTF	A8 6.0 quattro	国自審第884号	H19.8.8	-1°00'±30' -1°15'±25'	3°30' (参考値) 3°55' (参考値)	片側+0°08'±6' [片側+1±1mm]	ダブルウィッシュボーン式	ｲﾝ:5.0±5.0mm	ノーマルサスペンション スポーツサスペンション
オーディ	ABA-8TCAUF	S5	国自審第2017号	H20.2.19	-1°05'±23' -1°15'±23'	4°50' (参考値)	片側+0°10'±5' [片側+1±1mm]	ウィッシュボーン式	ｲﾝ:5.0±5.0mm	ノーマルサスペンション スポーツサスペンション
オーディ	ABA-8TCALF	A5 3.2 quattro	国自審第2017号	H20.2.19	-1°05'±23' -1°15'±23'	4°50' (参考値)	片側+0°10'±5' [片側+1±1mm]	ウィッシュボーン式	ｲﾝ:5.0±5.0mm	ノーマルサスペンション スポーツサスペンション
オーディ	ABA-8KCALF	A4 3.2 quattro	国自審第2017号	H20.2.19	-0°45'±25' -1°05'±25'	4°55' (参考値) 5°20' (参考値)	片側+0°10'±5' [片側+1±1mm]	ウィッシュボーン式	ｲﾝ:5.0±5.0mm	ノーマルサスペンション スポーツサスペンション
オーディ	ABA-8KCAB	A4 1.8T	国自審第2017号	H20.2.19	-0°45'±25' -1°05'±25'	4°55' (参考値) 5°20' (参考値)	片側+0°10'±5' [片側+1±1mm]	ウィッシュボーン式	ｲﾝ:5.0±5.0mm	ノーマルサスペンション スポーツサスペンション
オーディ	ABA-8KCDH	A4 1.8T	国自審第596号	H20.7.22	-0°45'±25' -1°05'±25'	4°55' (参考値) 5°20' (参考値)	片側+0°10'±5' [片側+1±1mm]	ウィッシュボーン式	ｲﾝ:5.0±5.0mm	ノーマルサスペンション スポーツサスペンション
オーディ	ABA-4FBUHS	RS6 Avant	国自審第799号	H20.9.2	-0°38'±20'	4°05' (参考値)	片側+0°10'±4' [片側+1±1mm]	ウィッシュボーン式	ｲﾝ:6.0±5.0mm	
オーディ	ABA-4FCAJS	A6 3.0T quattro	国自審第1230号	H20.11.12	-0°50'±25' -1°05'±25' -1°15'±25'	3°40' (参考値) 4°05' (参考値) 4°05' (参考値)	片側+0°9'±4' [片側+1±1mm]	ウィッシュボーン式	ｲﾝ:5.0±5.0mm ｲﾝ:6.0±5.0mm ｲﾝ:6.0±5.0mm	ノーマルサスペンション スポーツサスペンション スポーツサスペンションII
オーディ	ABA-4FCAJA	A6 3.0T quattro Air-sus	国自審第1230号	H20.11.12	-1°00'±25'	3°40' (参考値)	片側+0°10'±4' [片側+1±1mm]	ウィッシュボーン式	ｲﾝ:5.0±5.0mm	
オーディ	ABA-4FCCES	A6 2.8 quattro	国自審第1230号	H20.11.12	-0°50'±25' -1°05'±25' -1°15'±25'	3°40' (参考値) 4°05' (参考値) 4°05' (参考値)	片側+0°9'±4' [片側+1±1mm]	ウィッシュボーン式	ｲﾝ:5.0±5.0mm ｲﾝ:6.0±5.0mm ｲﾝ:6.0±5.0mm	ノーマルサスペンション スポーツサスペンション スポーツサスペンションII
オーディ	ABA-4FCCEA	A6 2.8 quattro Air-sus	国自審第1230号	H20.11.12	-1°00'±25'	3°40' (参考値)	片側+0°10'±4' [片側+1±1mm]	ウィッシュボーン式	ｲﾝ:5.0±5.0mm	
オーディ	ABA-8KCDNF	A4 2.0T quattro	国自審第1633号	H21.1.30	-0°45'±25' -1°05'±25'	4°55' (参考値) 5°20' (参考値)	片側+0°10'±5' [片側+1±1mm]	ウィッシュボーン式	ｲﾝ:5.0±5.0mm	ノーマルサスペンション スポーツサスペンション
オーディ	ABA-8TCDNF	A5 2.0T quattro	国自審第1633号	H21.1.30	-1°05'±23' -1°15'±23'	4°50' (参考値) 4°50' (参考値)	片側+0°10'±5' [片側+1±1mm]	ウィッシュボーン式	ｲﾝ:5.0±5.0mm	ノーマルサスペンション スポーツサスペンション
オーディ	ABA-8KCAKF	S4	国自審第1898号	H21.3.17	-1°05'±25'	4°50' (参考値)	片側+0°10'±5' [片側+1±1mm]	ウィッシュボーン式	ｲﾝ:5.0±5.0mm	
オーディ	ABA-8RCDNF	Q5 2.0T quattro	国自審第17号	H21.4.8	-0°25'±25'	3°50' (参考値)	片側+0°10'±5' [片側+1±1mm]	ウィッシュボーン式	ｲﾝ:5.0±5.0mm	
オーディ	ABA-8RCALF	Q5 3.2 quattro	国自審第17号	H21.4.8	-0°25'±25'	3°50' (参考値)	片側+0°10'±5' [片側+1±1mm]	ウィッシュボーン式	ｲﾝ:5.0±5.0mm	
オーディ	ABA-42BUJF	R8 V10 5.2 quattro	国自審第449号	H21.6.19	-1°00'±20'	6°40' (参考値)	片側+0°10'±8' [片側+1+1-2mm]	ウィッシュボーン式	ｲﾝ:4.0±5.0mm	
オーディ	ABA-8FCAKF	S5 Cabriolet	国自審第766号	H21.7.24	-1°05'±23' -1°05'±23'	4°50' (参考値) 4°50' (参考値)	片側+0°10'±5' [片側+1±1mm]	ウィッシュボーン式	ｲﾝ:5.0±5.0mm	ノーマルサスペンション スポーツサスペンション
オーディ	ABA-8FCALF	A5 Cabriolet 3.2 quattro	国自審第766号	H21.7.24	-1°05'±23' -1°05'±23'	4°50' (参考値) 4°50' (参考値)	片側+0°10'±5' [片側+1±1mm]	ウィッシュボーン式	ｲﾝ:5.0±5.0mm	ノーマルサスペンション スポーツサスペンション
オーディ	ABA-8KCAKF	S4	国自審第766号	H21.7.24	-1°05'±25'	4°50' (参考値)	片側+0°10'±5' [片側+1±1mm]	ウィッシュボーン式	ｲﾝ:5.0±5.0mm	

横滑り量の特例扱い車両一覧表 (オーディ)

車名	型式	通称名	決裁番号	年月日	キャンパ-	キャスト-	ト-イン	前輪懸架方式	横滑り量 (許容値)	備考
オーディ	ABA-8TCDNL	A5 SB 2.0T quattro	国自審第1295号	H21.11.6	-1°05'±23'	4°50' (参考値)	片側+0°10'±5' [片側+1±1mm]	ウィッシュボーン式	ｲﾝ:5.0±5.0mm	
オーディ	ABA-8TCALL	A5 SB 3.2 quattro	国自審第1295号	H21.11.6	-1°05'±23' -1°15'±23'	4°50' (参考値) 4°50' (参考値)	片側+0°10'±5' [片側+1±1mm]	ウィッシュボーン式	ｲﾝ:5.0±5.0mm	ノーマルサスペンション スポーツサスペンション
オーディ	ABA-8TCFSF	RS5	国自審第472号	H22.7.7	-1°20'±23' -1°30'±23'	5°05' (参考値) 5°25' (参考値)	片側+0°10'±5' [片側+1±1mm]	ウィッシュボーン式	ｲﾝ:5.0±5.0mm	ノーマルサスペンション スポーツサスペンション
オーディ	ABA-8KCDNA	A4 Allroad	国自審第472号	H22.7.7	-0°20'±23'	3°30' (参考値)	片側+0°10'±5' [片側+1±1mm]	ウィッシュボーン式	ｲﾝ:5.0±5.0mm	
オーディ	ABA-8FCDNF	A5 Cabriolet 2.0T quattro	国自審第964号	H22.9.29	-1°05'±23' -1°15'±23'	4°50' (参考値) 4°50' (参考値)	片側+0°10'±5' [片側+1±1mm]	ウィッシュボーン式	ｲﾝ:5.0±5.0mm	ノーマルサスペンション スポーツサスペンション
オーディ	ABA-42CNDNF	R8 V8 4.2 quattro	国自審第1015号	H22.10.6	-1°00'±20'	6°40' (参考値)	片側+0°10'±8' [片側+1+1-2mm]	ウィッシュボーン式	ｲﾝ:4.0±5.0mm	
オーディ	ABA-4HCEJL	A8 6.3 quattro	国自審第1284号	H22.11.26	-0°55'±23' -1°05'±23'	4°40' (参考値) 4°40' (参考値)	片側+0°10'±5' [片側+2±1mm]	ウィッシュボーン式	ｲﾝ:4.0±5.0mm	ノーマルサスペンション スポーツサスペンション
オーディ	ABA-4HCDRF	A8 4.2 quattro	国自審第1284号	H22.11.26	-0°55'±23' -1°05'±23'	4°40' (参考値) 4°40' (参考値)	片側+0°10'±5' [片側+2±1mm]	ウィッシュボーン式	ｲﾝ:4.0±5.0mm	ノーマルサスペンション スポーツサスペンション
オーディ	ABA-4HCDRL	A8L 4.2 quattro	国自審第1284号	H22.11.26	-0°55'±23' -1°05'±23'	4°40' (参考値) 4°40' (参考値)	片側+0°10'±5' [片側+2±1mm]	ウィッシュボーン式	ｲﾝ:4.0±5.0mm	ノーマルサスペンション スポーツサスペンション
オーディ	ABA-4HCGWF	A8 3.0T quattro	国自審第1284号	H22.11.26	-0°55'±23' -1°05'±23'	4°40' (参考値) 4°40' (参考値)	片側+0°10'±5' [片側+2±1mm]	ウィッシュボーン式	ｲﾝ:4.0±5.0mm	ノーマルサスペンション スポーツサスペンション
オーディ	ABA-4GCGWL	A7 SB 3.0T quattro Air-sus	国自審第1360号	H22.12.9	-1°10'±23'	4°55' (参考値)	片側+0°10'±5' [片側+1±1mm]	ウィッシュボーン式	ｲﾝ:4.0±5.0mm	
オーディ	ABA-4GCGWC	A7 SB 3.0T quattro	国自審第1360号	H22.12.9	-0°55'±23' -1°10'±23'	4°35' (参考値) 4°55' (参考値)	片側+0°10'±5' [片側+1±1mm]	ウィッシュボーン式	ｲﾝ:4.0±5.0mm ｲﾝ:5.0±5.0mm	ノーマルサスペンション スポーツサスペンション
オーディ	DBA-8KCDN	A4 2.0T	国自審第1752号	H23.3.7	-0°45'±23' -1°05'±23'	4°10' (参考値) 4°50' (参考値)	片側+0°10'±5' [片側+1±1mm]	ウィッシュボーン式	ｲﾝ:5.0±5.0mm	ノーマルサスペンション スポーツサスペンション
オーディ	ABA-4GCHVA	A6 2.8 quattro Air-sus	国自審第34号	H23.4.7	-1°05'±23'	4°50' (参考値)	片側+0°10'±5' [片側+1±1mm]	ウィッシュボーン式	ｲﾝ:5.0±5.0mm	
オーディ	ABA-4GCHVS	A6 2.8 quattro	国自審第34号	H23.4.7	-0°45'±23' -1°15'±23'	4°20' (参考値) 5°10' (参考値)	片側+0°10'±5' [片側+1±1mm]	ウィッシュボーン式	ｲﾝ:5.0±5.0mm	ノーマルサスペンション スポーツサスペンション
オーディ	ABA-4GCGWA	A6 3.0T quattro Air-sus	国自審第34号	H23.4.7	-1°05'±23'	4°50' (参考値)	片側+0°10'±5' [片側+1±1mm]	ウィッシュボーン式	ｲﾝ:5.0±5.0mm	
オーディ	ABA-4GCGWS	A6 3.0T quattro	国自審第34号	H23.4.7	-0°45'±23' -1°15'±23'	4°20' (参考値) 5°10' (参考値)	片側+0°10'±5' [片側+1±1mm]	ウィッシュボーン式	ｲﾝ:5.0±5.0mm	ノーマルサスペンション スポーツサスペンション
オーディ	ABA-42CMPF	R8 GT	国自審第205号	H23.5.17	-1°30'±20'	6°40' (参考値)	片側+0°12'±8' [片側+1+1-2mm]	ウィッシュボーン式	ｲﾝ:4.0±5.0mm	
オーディ	DBA-4HCGWF	A8 3.0T quattro	国自審第461号	H23.10.4	-0°55'±23' -1°05'±23'	4°40' (参考値)	片側+0°10'±5' [片側+2±1mm]	ウィッシュボーン式	ｲﾝ:4.0±5.0mm	ノーマルサスペンション スポーツサスペンション
オーディ	DBA-4GCHVA	A6 2.8 quattro Air-sus A6 Avant 2.8 quattro Air-sus	国自審第810号	H23.12.5	-1°05'±23'	4°50' (参考値)	片側+0°10'±5' [片側+1±1mm]	ウィッシュボーン式	ｲﾝ:5.0±5.0mm	

横滑り量の特例扱い車両一覧表 (オーディ)

車名	型式	通称名	決裁番号	年月日	キャンパ-	キャスト	トイン	前輪懸架方式	横滑り量 (許容値)	備考
オーディ	DBA-4GCHVS	A6 2.8 quattro A6 Avant 2.8 quattro	国自審第810号	H23.12.5	-0°45'±23' -1°15'±23'	4°20' (参考値) 5°10' (参考値)	片側+0°10'±5' [片側+1±1mm]	ウィッシュボーン式	ｲﾝ:5.0±5.0mm	ノーマルサスペンション スポーツサスペンション
オーディ	DBA-4GCGWA	A6 3.0T quattro Air-sus A6 Avant 3.0T quattro Air-sus	国自審第810号	H23.12.5	-1°05'±23'	4°50' (参考値)	片側+0°10'±5' [片側+1±1mm]	ウィッシュボーン式	ｲﾝ:5.0±5.0mm	
オーディ	DBA-4GCGWS	A6 3.0T quattro A6 Avant 3.0T quattro	国自審第810号	H23.12.5	-0°45'±23' -1°15'±23'	4°20' (参考値) 5°10' (参考値)	片側+0°10'±5' [片側+1±1mm]	ウィッシュボーン式	ｲﾝ:5.0±5.0mm	ノーマルサスペンション スポーツサスペンション
オーディ	DBA-4GCGWL	A7 SB 3.0T quattro Air-sus	国自審第810号	H23.12.5	-1°10'±23'	4°55' (参考値)	片側+0°10'±5' [片側+1±1mm]	ウィッシュボーン式	ｲﾝ:4.0±5.0mm	
オーディ	DBA-4GCGWC	A7 SB 3.0T quattro	国自審第810号	H23.12.5	-0°55'±23' -1°10'±23'	4°35' (参考値) 4°55' (参考値)	片側+0°10'±5' [片側+1±1mm]	ウィッシュボーン式	ｲﾝ:4.0±5.0mm ｲﾝ:5.0±5.0mm	ノーマルサスペンション スポーツサスペンション
オーディ	ABA-8TCGWF	S5	国自審第939号	H23.12.27	-1°05'±23' -1°15'±23'	4°50' (参考値)	片側+0°10'±5' [片側+1±1mm]	ウィッシュボーン式	ｲﾝ:5.0±5.0mm	ノーマルサスペンション スポーツサスペンション
オーディ	ABA-8TCGWL	S5 SB	国自審第939号	H23.12.27	-1°05'±23'	4°50' (参考値)	片側+0°10'±5' [片側+1±1mm]	ウィッシュボーン式	ｲﾝ:5.0±5.0mm	
オーディ	ABA-8FCGWF	S5 Cabriolet	国自審第939号	H23.12.27	-1°05'±23' -1°15'±23'	4°50' (参考値)	片側+0°10'±5' [片側+1±1mm]	ウィッシュボーン式	ｲﾝ:5.0±5.0mm	ノーマルサスペンション スポーツサスペンション
オーディ	ABA-8KCGWF	S4 S4 Avant	国自審第939号	H23.12.27	-1°05'±25'	4°50' (参考値)	片側+0°10'±5' [片側+1±1mm]	ウィッシュボーン式	ｲﾝ:5.0±5.0mm	
オーディ	DBA-8TCDNF	A5 2.0T quattro	国自審第940号	H23.12.27	-1°05'±23' -1°15'±23'	4°50' (参考値)	片側+0°10'±5' [片側+1±1mm]	ウィッシュボーン式	ｲﾝ:5.0±5.0mm	ノーマルサスペンション スポーツサスペンション
オーディ	DBA-8TCDNL	A5 SB 2.0T quattro	国自審第940号	H23.12.27	-1°05'±23'	4°50' (参考値)	片側+0°10'±5' [片側+1±1mm]	ウィッシュボーン式	ｲﾝ:5.0±5.0mm	
オーディ	DBA-8FCDNF	A5 Cabriolet 2.0T quattro	国自審第940号	H23.12.27	-1°05'±23' -1°15'±23'	4°50' (参考値)	片側+0°10'±5' [片側+1±1mm]	ウィッシュボーン式	ｲﾝ:5.0±5.0mm	ノーマルサスペンション スポーツサスペンション
オーディ	DBA-8KCDNF	A4 2.0T quattro A4 Avant 2.0T quattro	国自審第940号	H23.12.27	-0°45'±25' -1°05'±25'	4°10' (参考値) 4°50' (参考値)	片側+0°10'±5' [片側+1±1mm]	ウィッシュボーン式	ｲﾝ:5.0±5.0mm	ノーマルサスペンション スポーツサスペンション
オーディ	ABA-8UCPSF	Q3 2.0T quattro	国自審第964号	H24.1.13	-0°35'±30' -0°50'±30'	7°45' (参考値) 8°05' (参考値)	片側+0°15'±10' [片側+2±1mm]	ストラット式	ｲﾝ:4.0±5.0mm ｲﾝ:5.0±5.0mm	ノーマルサスペンション スポーツサスペンション
オーディ	DBA-4GCGWB	A6 Allroad	国自審第487号	H24.6.28	-0°55'	4°45' (参考値)	片側+0°10'±5' [片側+1±1mm]	ウィッシュボーン式	ｲﾝ:5.0±5.0mm	
オーディ	ABA-4GCEUA	S6	国自審第516号	H24.7.4	-1°05'±23'	4°50' (参考値)	片側+0°10'±5' [片側+1±1mm]	ウィッシュボーン式	ｲﾝ:5.0±5.0mm	
オーディ	ABA-4GCEUL	S7 SB	国自審第516号	H24.7.4	-1°10'±23'	4°55' (参考値)	片側+0°10'±5' [片側+1±1mm]	ウィッシュボーン式	ｲﾝ:4.0±5.0mm	
オーディ	ABA-4HCEUF	A8 4.0T quattro	国自審第516号	H24.7.4	-0°55'±23' -1°05'±23'	4°40' (参考値)	片側+0°10'±5' [片側+2±1mm]	ウィッシュボーン式	ｲﾝ:4.0±5.0mm	ノーマルサスペンション スポーツサスペンション
オーディ	ABA-4HCEUL	A8L 4.0T quattro	国自審第516号	H24.7.4	-0°55'±23' -1°05'±23'	4°40' (参考値)	片側+0°10'±5' [片側+2±1mm]	ウィッシュボーン式	ｲﾝ:4.0±5.0mm	ノーマルサスペンション スポーツサスペンション
オーディ	ABA-4HCGTF	S8	国自審第516号	H24.7.4	-1°05'±23'	4°40' (参考値)	片側+0°10'±5' [片側+2±1mm]	ウィッシュボーン式	ｲﾝ:4.0±5.0mm	
オーディ	ABA-8UCCZF	Q3 2.0T quattro	国自審第547号	H24.7.13	-0°35'±30' -0°50'±30'	7°45' (参考値) 8°05' (参考値)	片側+0°15'±10' [片側+2±1mm]	ストラット式	ｲﾝ:4.0±5.0mm ｲﾝ:5.0±5.0mm	ノーマルサスペンション スポーツサスペンション

横滑り量の特例扱い車両一覧表 (オーディ)

車名	型式	通称名	決裁番号	年月日	キャンパ-	キャスト-	ト-イン	前輪懸架方式	横滑り量 (許容値)	備考
オーディ	DAA-4GCHJS	A6 Hybrid	国自審第598号	H24.7.19	-0°45'±23'	4°20' (参考値)	片側+0°10'±5' [片側+1±1mm]	ウィッシュボーン式	ｲﾝ:5.0±5.0mm	
オーディ	ABA-8RCTVF	Q5 3.0T quattro	国自審第972号	H24.9.26	-0°25'±25'	3°50' (参考値)	片側+0°10'±5' [片側+1±1mm]	ウィッシュボーン式	ｲﾝ:5.0±5.0mm	
オーディ	ABA-8RCNCF	Q5 2.0T quattro	国自審第972号	H24.9.26	-0°25'±25'	3°50' (参考値)	片側+0°10'±5' [片側+1±1mm]	ウィッシュボーン式	ｲﾝ:5.0±5.0mm	
オーディ	DAA-8RCHJF	Q5 2.0T quattro	国自審第1040号	H24.10.5	-0°50'±25'	3°50' (参考値)	片側+0°10'±5' [片側+1±1mm]	ウィッシュボーン式	ｲﾝ:5.0±5.0mm	
オーディ	DAA-4HCHJA	A8 Hybrid	国自審第1235号	H24.11.20	-0°55'±23'	4°40' (参考値)	片側+0°10'±5' [片側+2±1mm]	ウィッシュボーン式	ｲﾝ:4.0±5.0mm	
オーディ	ABA-8KCFSF	RS4 Avant	国自審第1631号	H25.2.20	-1°15'±23'	5°00' (参考値)	片側+0°10'±5' [片側+1±1mm]	ウィッシュボーン式	ｲﾝ:5.0±5.0mm	
オーディ	ABA-42CTYF	R8 V10 5.2 quattro	国自審第1734号	H25.3.11	-1°10'±10'	6°40' (参考値)	片側+0°20'±4' [片側+1+1-2mm]	ウィッシュボーン式	ｲﾝ:4.0±5.0mm	
オーディ	ABA-42CTPF	R8 V10 plus	国自審第1734号	H25.3.11	-1°10'±10'	6°40' (参考値)	片側+0°20'±4' [片側+1+1-2mm]	ウィッシュボーン式	ｲﾝ:4.0±5.0mm	
オーディ	ABA-8FCFSF	S5 Cabriolet	国自審第766号	H25.9.4	-1°14'±23'	5°05' (参考値)	片側+0°10'±5' [片側+1±1mm]	ウィッシュボーン式	ｲﾝ:5.0±5.0mm	
オーディ	ABA-8KCNCA	A4 Allroad	国自審第858号	H25.9.24	-0°20'±23'	3°30' (参考値)	片側+0°10'±5' [片側+1±1mm]	ウィッシュボーン式	ｲﾝ:5.0±5.0mm	
オーディ	ABA-8RCTXF	SQ5	国自審第860号	H25.9.24	-0°55'±23'	4°35' (参考値)	片側+0°10'±7' [片側+1±1mm]	ウィッシュボーン式	ｲﾝ:5.0±5.0mm	
オーディ	DBA-4GCDN	A6 2.0T A6 Avant 2.0T	国自審第967号	H25.10.15	-0°45'±23' 1°15'±23'	4°20' (参考値) 5°10' (参考値)	片側+0°10'±5' [片側+1±1mm]	ウィッシュボーン式	ｲﾝ:5.0±5.0mm	ノーマルサスペンション スポーツサスペンション
オーディ	DBA-4HCREP	A8 3.0T quattro	国自審第1395号	H25.12.25	-0°55'±23'	4°40' (参考値)	片側+0°10'±5' [片側+2±1mm]	ウィッシュボーン式	ｲﾝ:4.0±5.0mm	
オーディ	ABA-4HCTGF	A8 4.0T quattro	国自審第1395号	H25.12.25	-0°55'±23'	4°40' (参考値)	片側+0°10'±5' [片側+2±1mm]	ウィッシュボーン式	ｲﾝ:4.0±5.0mm	
オーディ	ABA-4HCTGL	A8L 4.0T quattro	国自審第1395号	H25.12.25	-0°55'±23'	4°40' (参考値)	片側+0°10'±5' [片側+2±1mm]	ウィッシュボーン式	ｲﾝ:4.0±5.0mm	
オーディ	ABA-8UCTSF	RSQ3	国自審第1591号	H26.2.18	-0°50'±30'	8°05' (参考値)	片側+0°15'±10' [片側+2±1mm]	ストラット式	ｲﾝ:5.0±5.0mm	
オーディ	ABA-4GCRDS	RS6 Avant	国自審第633号	H25.8.7	-1°00'±23'	4°45' (参考値)	片側+0°10'±5' [片側+1±1mm]	ウィッシュボーン式	ｲﾝ:5.0±5.0mm	
オーディ	ABA-4GCRDC	RS7 SB	国自審第861号	H25.9.24	-1°00'±23'	4°45' (参考値)	片側+0°10'±5' [片側+1±1mm]	ウィッシュボーン式	ｲﾝ:5.0±5.0mm	
オーディ	ABA-4HCTFF	S8	国自審第1821号	H26.4.1	-1°05'±23'	4°40' (参考値)	片側+0°10'±5' [片側+2±1mm]	ダブルウィッシュボーン式	ｲﾝ:4.0±5.0mm	
オーディ	ABA-4HCTNL	A8 6.3q	国自審第1821号	H26.4.1	-0°55'±23'	4°40' (参考値)	片側+0°10'±5' [片側+2±1mm]	ダブルウィッシュボーン式	ｲﾝ:4.0±5.0mm	

横滑り量の特例扱い車両一覧表 (オーディ)

車名	型式	通称名	決裁番号	年月日	キャンパ-	キャスト	トイン	前輪懸架方式	横滑り量 (許容値)	備考
オーディ	ABA-8FCREF	S5 Cabriolet	国自審第585号	H26.8.5	-1°05'±23' -1°15'±23'	4°50' (参考値)	片側+0°10'±5' [片側+1±1mm]	ウィッシュボーン式	ｲﾝ:5.0±5.0mm	ノーマルサスペンション スポーツサスペンション
オーディ	ABA-8KCREF	S4 S4 Avant	国自審第585号	H26.8.5	-1°05'±25'	4°50' (参考値)	片側+0°10'±5' [片側+1±1mm]	ウィッシュボーン式	ｲﾝ:5.0±5.0mm	
オーディ	ABA-8TCREF	S5	国自審第585号	H26.8.5	-1°05'±23' -1°15'±23'	4°50' (参考値)	片側+0°10'±5' [片側+1±1mm]	ウィッシュボーン式	ｲﾝ:5.0±5.0mm	ノーマルサスペンション スポーツサスペンション
オーディ	ABA-8TCREL	S5 SB	国自審第585号	H26.8.5	-1°05'±23'	4°50' (参考値)	片側+0°10'±5' [片側+1±1mm]	ウィッシュボーン式	ｲﾝ:5.0±5.0mm	
オーディ	ABA-8UCHP	Q3 1.4T	国自審第471号	H26.7.14	-0°35'±30' -0°50'±30'	7°45' (参考値) 8°05' (参考値)	片側+0°15'±10' [片側+2±1mm]	ストラット式	ｲﾝ:4.0±5.0mm ｲﾝ:5.0±5.0mm	ノーマルサスペンション スポーツサスペンション
オーディ	ABA-4GCREC	A7 SB 3.0Tq	国自審第1535号	H27.1.28	-0°55'±23' -1°10'±23'	4°35' (参考値) 4°55' (参考値)	片側+0°10'±5' [片側+1±1mm]	ウィッシュボーン式	ｲﾝ:4.0±5.0mm ｲﾝ:5.0±5.0mm	ノーマルサスペンション スポーツサスペンション
オーディ	ABA-4GCRES	A6 3.0Tq A6 Avant 3.0Tq	国自審第1535号	H27.1.28	-0°45'±23' -1°20'±23'	4°20' (参考値) 5°10' (参考値)	片側+0°10'±5' [片側+1±1mm]	ウィッシュボーン式	ｲﾝ:5.0±5.0mm	ノーマルサスペンション スポーツサスペンション
オーディ	ABA-4GCTGA	S6 S6 Avant	国自審第1535号	H27.1.28	-1°05'±23'	4°55' (参考値)	片側+0°10'±5' [片側+1±1mm]	ウィッシュボーン式	ｲﾝ:5.0±5.0mm	
オーディ	ABA-4GCTGL	S7 SB	国自審第1535号	H27.1.28	-1°10'±23'	4°55' (参考値)	片側+0°10'±5' [片側+1±1mm]	ウィッシュボーン式	ｲﾝ:5.0±5.0mm	
オーディ	ABA-4GCWUC	RS7 SB	国自審第1535号	H27.1.28	-1°00'±23'	4°45' (参考値)	片側+0°10'±5' [片側+1±1mm]	ウィッシュボーン式	ｲﾝ:5.0±5.0mm	
オーディ	ABA-4GCWUS	RS6 Avant	国自審第1535号	H27.1.28	-1°00'±23'	4°45' (参考値)	片側+0°10'±5' [片側+1±1mm]	ウィッシュボーン式	ｲﾝ:5.0±5.0mm	
オーディ	ABA-8UCZD	Q3 1.4T	国自審第9号	H27.4.8	-0°35'±30' -0°50'±30'	7°45' (参考値) 8°05' (参考値)	片側+0°15'±10' [片側+2±1mm]	ストラット式	ｲﾝ:4.0±5.0mm ｲﾝ:5.0±5.0mm	ノーマルサスペンション スポーツサスペンション
オーディ	ABA-8UCULB	Q3 2.0Tq 132kW	国自審第9号	H27.4.8	-0°35'±30' -0°50'±30'	7°45' (参考値) 8°05' (参考値)	片側+0°15'±10' [片側+2±1mm]	ストラット式	ｲﾝ:4.0±5.0mm ｲﾝ:5.0±5.0mm	ノーマルサスペンション スポーツサスペンション
オーディ	ABA-8UCULC	Q3 2.0Tq 162kW	国自審第9号	H27.4.8	-0°35'±30' -0°50'±30'	7°45' (参考値) 8°05' (参考値)	片側+0°15'±10' [片側+2±1mm]	ストラット式	ｲﾝ:4.0±5.0mm ｲﾝ:5.0±5.0mm	ノーマルサスペンション スポーツサスペンション
オーディ	ABA-8UCZGF	RSQ3	国自審第9号	H27.4.8	-0°50'±30'	8°05' (参考値)	片側+0°15'±10' [片側+2±1mm]	ストラット式	ｲﾝ:5.0±5.0mm	
オーディ	ABA-4GCYG	A6 1.8T A6 Avant 1.8T	国自審第466号	H27.6.30	-0°45'±23' -1°20'±23'	4°20' (参考値) 5°10' (参考値)	片側+0°10'±5' [片側+1±1mm]	ウィッシュボーン式	ｲﾝ:5.0±5.0mm	ノーマルサスペンション スポーツサスペンション
オーディ	ABA-4GCYPS	A6 2.0Tq A6 Avant 2.0Tq	国自審第466号	H27.6.30	-0°45'±23' -1°20'±23'	4°20' (参考値) 5°10' (参考値)	片側+0°10'±5' [片側+1±1mm]	ウィッシュボーン式	ｲﾝ:5.0±5.0mm	ノーマルサスペンション スポーツサスペンション
オーディ	ABA-4GCYPC	A7 SB 2.0Tq	国自審第466号	H27.6.30	-0°55'±23' -1°10'±23'	4°35' (参考値) 4°55' (参考値)	片側+0°10'±5' [片側+1±1mm]	ウィッシュボーン式	ｲﾝ:4.0±5.0mm ｲﾝ:5.0±5.0mm	ノーマルサスペンション スポーツサスペンション
オーディ	ABA-4GCREB	A6 Allroad	国自審第466号	H27.6.30	-0°55'	4°45' (参考値)	片側+0°10'±5' [片側+1±1mm]	ウィッシュボーン式	ｲﾝ:5.0±5.0mm	
オーディ	ABA-8WCYRF	A4 2.0T quattro A4 Avant 2.0T quattro	国自審第1533号	H28.1.8	-0°40'±23' -1°00'±23'	4°35' (参考値) 5°00' (参考値)	片側+0°10'±5' [片側+1±1mm]	ウィッシュボーン式	ｲﾝ:5.0±5.0mm	ノーマルサスペンション スポーツサスペンション
オーディ	ABA-8WCVK	A4 2.0T A4 Avant 2.0T	国自審第1533号	H28.1.8	-0°40'±23' -1°00'±23'	4°35' (参考値) 5°00' (参考値)	片側+0°10'±5' [片側+1±1mm]	ウィッシュボーン式	ｲﾝ:5.0±5.0mm	ノーマルサスペンション スポーツサスペンション

横滑り量の特例扱い車両一覧表 (オーディ)

車名	型式	通称名	決裁番号	年月日	キャンパ-	キャスト	トイン	前輪懸架方式	横滑り量 (許容値)	備考
オーディ	ABA-4MCYRS	Q7 2.0Tq	国自審第1637号	H28.1.26	-0°25'±23'	3°55' (参考値)	片側+0°10'±5' [片側+1±1mm]	ウィッシュボーン式	ｲﾝ:5.0±5.0mm	
オーディ	ABA-4MCYRA	Q7 2.0Tq Air-sus	国自審第1637号	H28.1.26	-0°45'±23' -0°55'±23'	4°25' (参考値) 4°50' (参考値)	片側+0°10'±5' [片側+1±1mm]	ウィッシュボーン式	ｲﾝ:7.0±5.0mm	ノーマルサスペンション スポーツサスペンション
オーディ	ABA-4MCRES	Q7 3.0Tq	国自審第1637号	H28.1.26	-0°25'±23'	3°55' (参考値)	片側+0°10'±5' [片側+1±1mm]	ウィッシュボーン式	ｲﾝ:5.0±5.0mm	
オーディ	ABA-4MCREA	Q7 3.0Tq Air-sus	国自審第1637号	H28.1.26	-0°45'±23' -0°55'±23'	4°25' (参考値) 4°50' (参考値)	片側+0°10'±5' [片側+1±1mm]	ウィッシュボーン式	ｲﾝ:7.0±5.0mm	ノーマルサスペンション スポーツサスペンション
オーディ	ABA-4HDDTF	S8 plus	国自審第1807号	H28.3.1	-1°05'±23'	4°40' (参考値)	片側+0°10'±5' [片側+2±1mm]	ウィッシュボーン式	ｲﾝ:4.0±5.0mm	
オーディ	DBA-8WCYRF	A4 2.0T quattro A4 Avant 2.0T quattro	国自審第1879号	H28.3.16	-0°40'±23' -1°00'±23'	4°35' (参考値) 5°00' (参考値)	片側+0°10'±5' [片側+1±1mm]	ウィッシュボーン式	ｲﾝ:5.0±5.0mm	ノーマルサスペンション スポーツサスペンション
オーディ	ABA-8WCYRA	A4 Allroad	国自審第37号	H28.4.13	-0°30'±23'	4°10' (参考値)	片側+0°10'±5' [片側+1±1mm]	ウィッシュボーン式	ｲﾝ:5.0±5.0mm	
オーディ	ABA-8WCVN	A4 1.4T A4 Avant 1.4T	国自審第837号	H28.8.10	-0°40'±23' -1°00'±23'	4°35' (参考値) 5°00' (参考値)	片側+0°10'±5' [片側+1±1mm]	ウィッシュボーン式	ｲﾝ:5.0±5.0mm	ノーマルサスペンション スポーツサスペンション
オーディ	ABA-4SCSPD	R8 V10 plus	国自審第310号	H28.5.20	-1°30'±10'	6°36' (参考値)	片側+0°10'±4' [片側+2±1mm]	ウィッシュボーン式	ｲﾝ:5.0±5.0mm	
オーディ	ABA-4SCSPF	R8 V10	国自審第310号	H28.5.20	-1°30'±10'	6°36' (参考値)	片側+0°10'±4' [片側+2±1mm]	ウィッシュボーン式	ｲﾝ:5.0±5.0mm	
オーディ	ABA-8WCWGF	S4 S4 Avant	国自審第1111号	H28.10.5	-1°03'±23'	5°00' (参考値)	片側+0°10'±5' [片側+2±1mm]	ウィッシュボーン式	ｲﾝ:5.0±5.0mm	
オーディ	DBA-F5CYRF	A5 2.0T quattro	国自審第2051号	H29.3.29	-1°03'±23' -1°02'±23'	5°00' (参考値)	片側+0°10'±5' [片側+2±1mm]	ウィッシュボーン式	ｲﾝ:5.0±5.0mm	ノーマルサスペンション スポーツサスペンション
オーディ	ABA-F5CWGF	S5	国自審第2050号	H29.3.29	-1°02'±23'	5°00' (参考値)	片側+0°10'±5' [片側+2±1mm]	ウィッシュボーン式	ｲﾝ:5.0±5.0mm	
オーディ	DBA-F5CYRL	A5 SB 2.0T quattro	国自審第2051号	H29.3.29	-1°03'±23' -1°02'±23'	5°00' (参考値)	片側+0°10'±5' [片側+2±1mm]	ウィッシュボーン式	ｲﾝ:5.0±5.0mm	ノーマルサスペンション スポーツサスペンション
オーディ	ABA-F5CWGL	S5 SB	国自審第2050号	2017/3/29	-1°02'±23'	5°00' (参考値)	片側+0°10'±5' [片側+2±1mm]	ウィッシュボーン式	ｲﾝ:5.0±5.0mm	
オーディ	DBA-8WCVK	A4 2.0T A4 Avant 2.0T	国自審第566号	2017/7/5	-1°03'±23'	5°00' (参考値)	片側+0°10'±5' [片側+2±1mm]	ウィッシュボーン式	ｲﾝ:5.0±5.0mm	
オーディ	DBA-F5CVKL	A5 SB 2.0T	国自審第672号	2017/7/19	-1°03'±23' -1°02'±23'	5°00' (参考値)	片側+0°10'±5' [片側+2±1mm]	ウィッシュボーン式	ｲﾝ:5.0±5.0mm	ノーマルサスペンション スポーツサスペンション
オーディ	ABA-F5CYRC	A5 Cabriolet 2.0T quattro	国自審第929号	2017/8/30	-1°03'±23' -1°02'±23'	5°00' (参考値)	片側+0°10'±5' [片側+2±1mm]	ウィッシュボーン式	ｲﾝ:5.0±5.0mm	ノーマルサスペンション スポーツサスペンション
オーディ	ABA-F5CWGC	S5 Cabriolet	国自審第929号	2017/8/30	-1°02'±23'	5°00' (参考値)	片側+0°10'±5' [片側+2±1mm]	ウィッシュボーン式	ｲﾝ:5.0±5.0mm	